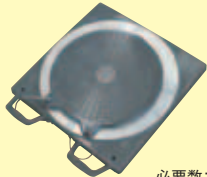
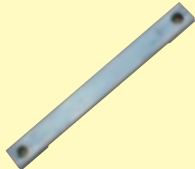
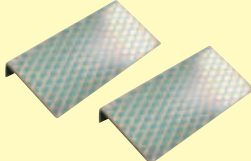
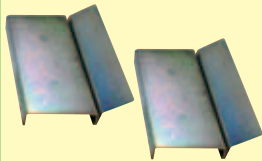
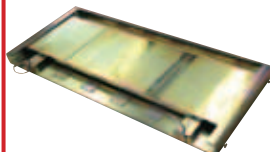


OPTION



 必要数:2枚	 必要数:4個	 必要数:2組(2枚/組)	 必要数:1組(2枚/組)	
932501210 メカニカルターンテーブル(アロイ) (※1)	1683391224 フィラーバー (アロイターンテーブル専用)(※1)	932401016 乗込み台(※3)	1690701052 ターンテーブル用ランプキット(※3)	
 必要数:1組(4個/組)	 必要数:1組(12個/組)	 必要数:2個	 必要数:1組(4個/組)	 必要数:1個
932501250 マルチクイッククランプ(※2)	932403166 プラスチックリムスリーブ(※2)	932401011 スライディングプレート ロング(※3)	1690701027 床置用センサーフット(※3)	

※1:ターンテーブルとフィラーバーはセットで使用します。標準構成品には含まれていません。
※2:マルチクイッククランプとプラスチックリムスリーブは同時に使用します。
※3:テスターを床置きで使用するときに必要です。

各種リフト用ブラケット及びアダプター



リフトブラケット(シングル)



リフトブラケット(2連用)



ブラケットアダプター

対象リフト・カメラ位置	リフトブラケット	ブラケットアダプター	備 考
WSX-N130A-SL 2連用	ML-EASY3D-OP-BL200	ML-EASY3D-OP-AP1	WSX-N130A 標準対象WB用
WSX-N130A-SL シングル用	1690701020	TEM-WSX-N130A-SL	WSX-N130A 対象WB拡大用OP
WSX-N32A 2連用	ML-EASY3D-OP-BL150	TEM-WSX-N32A-L3	WSX-N32A 標準対象WB用
WSX-N32A シングル用	1690701047	TEM-WSX-N32A	WSX-N32A 対象WB拡大用OP
WSF302A2 2連用	ML-EASY3D-OP-BL150	TEM-WSF302A-L3	WSF302A2 標準対象WB用
WSF302A2 シングル用	1690701047	TEM-WSF302A	WSF302A2 対象WB拡大用OP
WSX-N130AZG-SL 2連用	ML-EASY3D-OP-BL200	TEM-WSX-130AZG	WSX-N130AZG 標準対象WB用
WSX-N130AZG-SL シングル用	1690701020		WSX-N130AZG 対象WB拡大用OP

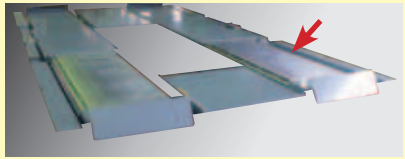
リストにないリフトについてはご相談ください。

ホイールアライメント測定用サービス機器のご紹介

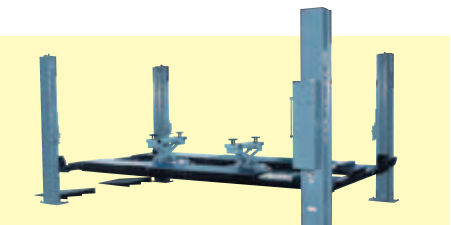
アライメント測定調整に最適なワークステージリフトです。



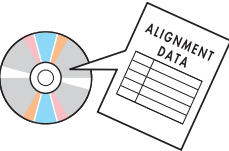
**4輪アライメント計測用
ワークステージXシリーズ**
型式: WSX-130シリーズ



**WSX用
後輪用フローティングプレート**
型式: WSX-FP



**4輪アライメント計測用
ワークステージF**
型式: WSF-302A2



アライメント基準値データ

3月までに発表された基準値データをCDにて供給致します。



新型車アライメントデータサポート

「アライメント基準値データ」または「アライメントデータブック(国産車用)」をお買い上げの場合、次回のデータ発売までの期間、インターネットで新型車のデータ供給をお受け頂けます。

⚠注意:一部新型車両のデータ供給が間合わない場合があります。



ISO9001・ISO14001
自動車整備用機器・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス
バンザイでは「顧客第一主義」を信条に
お客様とのきずなを大切にし、
お客様満足度の向上を図ってまいります。

ISO14001:本社・東京支店

⚠安全に関するご注意
・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本社	〒105-8580 東京都港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880	●営業所
札幌支店	〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171	旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
仙台支店	〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221	新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
関東支店	〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700	千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
東京支店	〒108-0023 東京都港区芝4-16-23 AQUACTIV芝浦8階 ☎03(3769)6840	京都・神戸・高松
名古屋支店	〒464-0852 名古屋市中千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600	●出張所
大阪支店	〒577-0012 大阪府市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041	帯広・函館・富山・松山・岡山
広島支店	〒733-0035 広島市西区南蔵番2-7-10 ☎082(233)3201	山口・長崎・大分・熊本
福岡支店	〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261	
海外販売部	〒108-0023 東京都港区芝4-16-23 AQUACTIV芝浦8階 ☎03(3769)6894	

※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
※ 本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

http://www.banzai.co.jp
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

●販売店

四輪ホイールアライメントデスター

BANZAI®

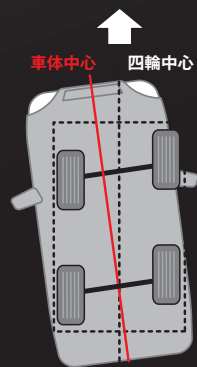
Microline EASY3D
マイクロライン イージー3D
ML-EASY3D



光学式で、アライメント診断が さらに高精度に進化します

最新の制御技術を搭載した車両には、アライメントも含めた「トータル診断」が不可欠です。

現在の自動車にはエンジン・ブレーキ系統により車両走行状態の総合制御を行うESCや、さらにハンドルや補機類を含めた車両全体制御も採用されてきています。このような車両では、足回りに不具合が有る状態で、車両が「カニ走り」になった場合、車両がスリップしていると判断して、車両制御をしてしまう事で、逆に走行不安定になってしまう場合があります。そのためコンピュータの診断をするだけでなく実際のアライメント測定、調整を行わなければ、この不具合の修正を行なうことはできません。したがって「車両全体の総合診断＝トータル診断」が必要なのです。



故障診断から提案のための診断へ！

このような時代にユーザーに安心を提供するためには、電子制御システム、ホイールアライメント、そしてボディアライメントまで含めたトータルな診断が不可欠になります。ホイールアライメントは「診断・提案」を切り口としたビジネスモデルへと変化していきます。

トータル診断

電子制御システム
バッテリー等の補機類
ホイールアライメント
ボディアライメント etc.

診断・提案

「提案ビジネス」のためのテスターの条件とは？

診断・提案ビジネスのためのテスターに求められるものは、「迅速性」と「高精度」、「分かり易さ」です。

「マイクロラインEASY3D」はこの「診断・提案」に最適なスペックを備えた光学式アライメントテスターです。

提案ビジネス

スピード

精度

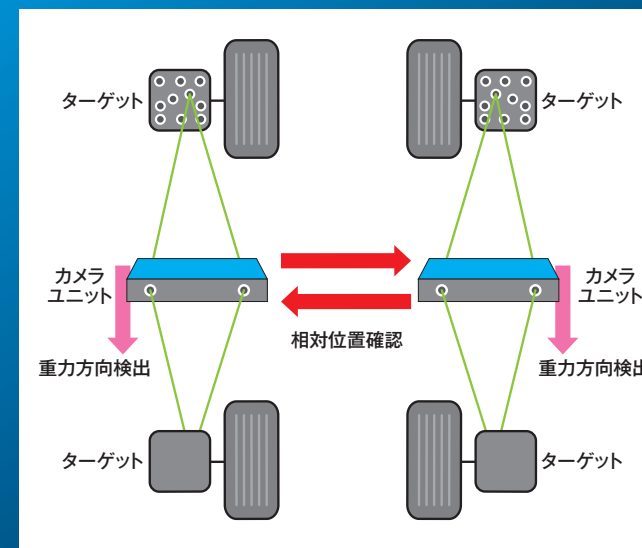
分かり易さ

センサー式から光学式に進化

従来の「センサー式」では四輪に取り付けたセンサーユニットによりホイールの角度を測定していますが、「光学式」ではホイールに取り付けたターゲットの形状をカメラで検出し、ターゲットの角度変化を計測してアライメントを測定します。そのため従来のセンサー式よりさらに簡単に、効率的に、高精度なアライメント測定が行えます。

ホイール取付部に精密機器がなく、
取扱いが容易です。

従来のセンサー式ではホイールにセンサーヘッドという精密機器を取り付けるため取扱いに細心の注意が必要でした。光学式の場合はホイール取付け部分に電子部品や精密機器がなく、軽量で取扱いも容易にできるため、迅速なアライメント測定に貢献しています。



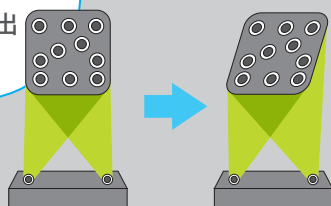
マイクロラインEASY3Dが実現する 最先端のアライメント診断テクノロジー

高精度

4ターゲット・8カメラで高精度測定

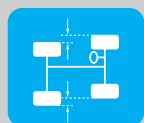
1つのターゲットに対して2つのカメラでホイールを計測、4輪に対しては4つのターゲットを全部で8つのカメラで計測します。各カメラユニットはターゲットの形状の変化を立体的にとらえて角度を検出する3D方式で、より細かく高精度なアライメント測定を実現しています。

ターゲットの
形状の変化で
角度を検出



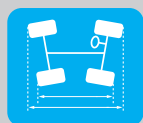
8センサー式と同等の測定項目

通常のアライメント測定項目のほか、追加測定項目として、ホイールベース左右差、アクスルオフセットなど、タイヤ取り付け位置のズレも計測できます。



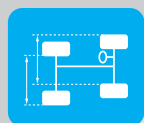
サイドオフセット

左前輪・左後輪および右前輪・右後輪各々の左右のずれをいいます。



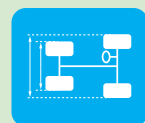
ホイールベース左右差

右ホイールベースと左ホイールベースの差をいいます。



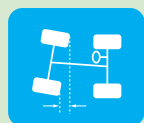
アクスルオフセット

フロントアクスルとリアアクスルの左右のずれをいいます。



トレッド幅差

前トレッドと後トレッドの差をいいます。



リヤホイールセットバック

スラストラインに対して後輪左右タイヤの前後のずれをいいます。

迅速

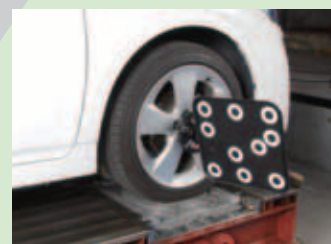
測定時間5分、スピーディです！

測定時に車両を前後に移動する「ローリング補正」で、4輪同時ランナウト補正とトー・キャンバー測定が行えます。車両をジャッキアップする必要はありません。

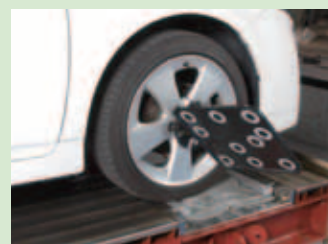
画面の指示に従って、
前後30° 傾くまで車両を
移動するだけ！



- ①画面指示の矢印に従って、後方にターゲットが30° 傾くまで移動。
- ②画面の矢印が逆になったら、車両を前方へ移動。
- ③前方にホイールが30° 傾くまで移動。
- ④元の位置まで後退。
- ⑤ランナウト補正完了。



①ローリング補正開始



②車両を後方に移動し
ターゲットが30° 傾いたところで停止



③車両を前方に移動し、
ターゲットが前方30° 傾いたところで停止



④車両を後方へ移動し、元の位置に停止

省スペース

リフト、床、いずれでも測定が可能です

EASY 3Dは、水平な床面であれば床上で測定が可能。

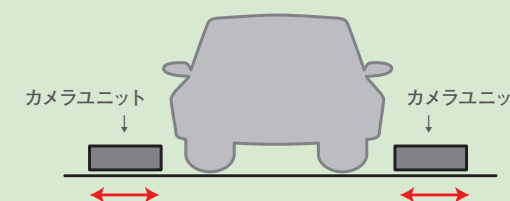
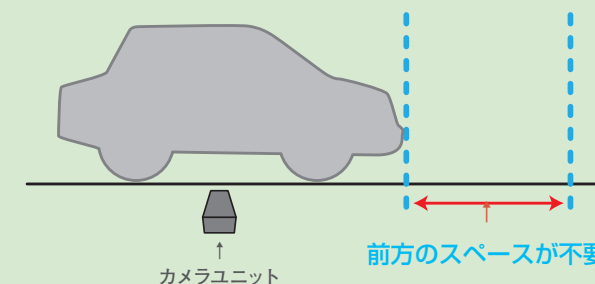
アライメント測定に、専用ストールは必要ありません。

※オプションの乗り込み台、ターンテーブル用ランプキット、スライディングプレートロング、床置き用センサーフット使用時。

検査ライン等でも測定できるため、車検時のアライメント診断も車両を検査ラインから移動することなく行えるため、短時間で診断・提案が行えます。(アライメント調整には、アライメントリフトやビット等が必要になります。)

ユニークなカメラレイアウトで省スペース

カメラユニットは車両の前輪と後輪の間に設置するため、従来の光学式に比べ、カメラの設置に必要なストール前方のスペースが必要ありません。必要なスペースはローリング補正のための前後スペースと、車体幅プラス左右のカメラユニット分だけです。カメラユニットはアライメントリフト側面に付けられるか、床面に置いて使用します。



幅広い車種対応

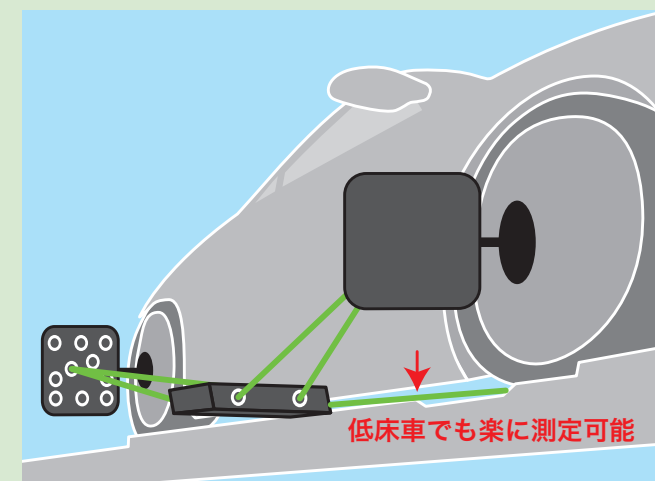
低床車、カスタマイズ車の測定もOK

左右のカメラユニット位置を計測するビームがカメラユニットの床面すれすれを通過しているため、車高の低い車両や、エアロパーツ取り付け車両の測定・調整も容易に行えます。また左右のカメラユニットは前輪・後輪のターゲットを見ているだけなので、スポイラーやマフラーも邪魔になりません。



マグネットクランプ標準装備

ホイールにクランプが一切接触しないので、傷を付ける心配が全くありません。



高い操作性で迅速、効率的な アライメント測定が可能です！

グラフィック性

EASYプログラムが実現する操作性

マイクロラインシリーズで定評あるEASYプログラムを採用し、見易さと分かり易さ、高度な操作性を実現しました。作業指示、測定結果などを分かり易くモニターにグラフィック表示します。



計測がさらに効率的に行える
リモコンが付属

計測時に本体キャビネットから離れた位置からでもリモコン操作できる、赤外線リモートコントローラーが付属、アライメント計測が一層効率的に行えます。

見易い画面で
測定をサポート



軽量コンパクト

カメラユニットは軽量、取扱いが容易です。

カメラユニットは左右が分割されていて軽量なため、取扱いも容易です。使用していない時はキャビネット横に収納できるため、邪魔にならず、破損の心配もありません。カメラユニットとテスター本体を接続するケーブルは脱着式となっているため、収納時も邪魔になりません。



軽量でコンパクトなため移動も容易



カメラユニット楽々収納



標準構成品



本体
(カメラユニット・PC・液晶モニター・
カラーインクジェットプリンター)

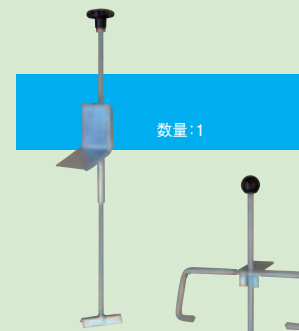


数量:4

マグネットクランプ

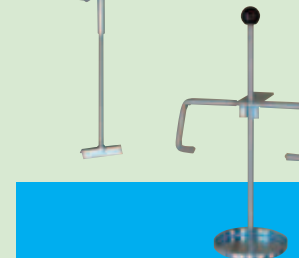


ケーブルキット 15m
数量:2
(本体-カメラユニット接続用)



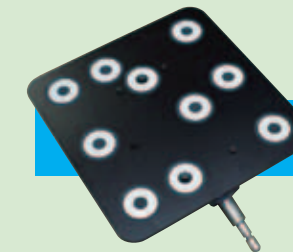
数量:1

ブレーキディプレッサー



数量:1

ステアリングホルダー



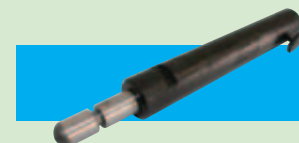
数量:4

測定ボード



数量:1

リモコンキット



数量:4

エクステンションバー

仕様

型 式	ML-EASY3D
計測方式	光学式
ランナウト方式	ローリングランナウト
対象ホイールベース	1,900～3,400mm(リフトやブラケット取付位置により 測定可能ホイールベースが異なります)
ホイールクランプ方式	マグネットクランプ
対象ボルト穴	P.C.D 3穴／98～112、4穴／98～130、5穴／98～139.7
センサーヘッド寸法	W320×D630×H130(mm)
センサーヘッド重量	約9.3kg
キャビネット寸法	W610×D660×H1,200(mm)
入力電源	AC100V
測定項目	トー(トータル、個別)、キャンバー、カスター、キングピン、T.O.O.T、最大切れ角、スラストアングル
追加測定項目	サイドオフセット、アクスルオフセット、前後ホイールセットバック、 ホイールベース左右差、トレッド幅差
動作温度	+5℃～+40℃

※:使用するリフトによって、一部測定出来ない車種があります。