

Formula Revolution

フォーミュラーレボリューション タイヤチェンジャー

進化するタイヤ・サービスを、
多彩な機能でサポート

マストチルトタイプ
R-2300A/R-2300ASS

スタンダードタイプ
R-2100/R-2100SS
R-2100A/R-2100ASS



BANZAI®

標準付属品

タイヤレバー R-TL	タイヤレバープロテクター R-CAP-TL(消耗品)	クランプ爪カバー R-CAP-C(消耗品)	クランプ爪カバー2 R-CAP-C2(消耗品) (Aタイプのみ標準装備)	ヘッドプロテクター1 R-CAP-H1(消耗品)	ヘッドプロテクター2 R-CAP-H2(消耗品)
タイヤクリーム 1kg R-TC1(消耗品)	タイヤクリーム用ハケ R-TCB	保護ローラー R-HR(消耗品)	セットスクリューピン R-SP(消耗品)	六角レンチ #3 R-W3	ビードブレイカーカバー R-CAP-B(消耗品)

オプション

カートホイール用アタッチメント R-OP-01	小型用マウンティングヘッド R-OP-SMH	ビードホルダー R-OP-BH	二輪車用アタッチメント R-OP-02(R-OP-03カバー含む)	二輪車用ビードセーバー R-OP-05	ビードヘルパー R-OP-06

・オプション使用でPAXタイヤに対応が可能です。

タイヤサポートアーム

左側サポートアーム R-OP-SA



R-2100Aに取り付けた状態



R-2300Aに取り付けた状態

右側サポートアーム R-OP-SAR



R-2300専用
高難度タイヤ対応右サポートアーム

頼れるジャストサポート



ホイールクランプ 硬いタイヤも楽々クランプ
下ビード引き上げ 持ちにくいタイヤも楽々サポート
タイヤ装着 硬いタイヤも楽々装着

※上記作業の写真は、ランフラットタイヤでのタイヤ脱着です。

タイヤ交換がさらに確実に効率よく行えます。
ランフラットタイヤにも対応可。

型 式	R-OP-SA	R-OP-SAR
使用タイヤ チェンジャー	R-2100/2100A R-2100SS/R-2100ASS	R-2300A R-2300ASS
適用リム径	10 ~ 20 インチ	13 ~ 20 インチ
適用リム幅	3 ~ 12 インチ	

⚠ 安全に関するご注意
ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本 社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
 札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
 仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
 関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-5-53 ☎048(590)3700
 東京支店 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-23 AQUACTIV芝浦店 ☎03(3769)6840
 名古屋支店 〒464-0852 名古屋市中千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600
 大阪支店 〒577-0012 大阪府市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
 広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
 福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261
 海外販売部 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-23 AQUACTIV芝浦店 ☎03(3769)6894

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail:eigyobanzai@banzai.co.jp

●販売店

※ 改良のため予告なく型および仕様を変更することがあります。
※ 本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

マストチルトタイプ

FormulaRevolution
R-2300A / R-2300ASS



チルトで楽々タイヤ交換

マストがチルト(傾斜)するタイプで、従来のスイング式に比べてタイヤ交換作業が効率よく行えます。

型 式	R-2300A	R-2300ASS
防 爆 仕 様	—	●
適用リム径	10~20インチ ※1	
適用リム幅	3~12インチ	
適用タイヤ外径	最大950mm	
供給空気圧	0.78~1.18MPa	
インフレーター	内蔵	
ビードシーター	● ※2	
電 源	AC200V 3相 15A	
モ ー タ ー	0.75kW	0.75kW(安全増防爆モーター)
本体最大寸法	W1,250×D1,790×H1,910mm	
本体最小寸法	W900×D1,210 ×H1,620mm	W900×D1,360 ×H1,620mm
本 体 質 量	240kg	250kg

※1 適用範囲内でも形状によっては作業できないことがあります。
カーホイール用アタッチメント(R-OP-01)使用時:リム径8~19インチ
二輪車用アタッチメント(R-OP-02)使用時:リム径14~23インチ
タイヤサポートアーム(R-OP-SA)使用時:リム径13~20インチ
※2 クランプ爪のエア吹き出し口からエアジェットが吹き出し、注入エアの漏れを防ぐ機能です。

装 備 品	標準装備
ビードプッシングレバー	標準装備
ビードブレイカーカバー	標準装備
ヘッドプロテクター1	標準装備
ヘッドプロテクター2	標準装備
ビードシーター	標準装備

スイングアームタイプ

FormulaRevolution
R-2100 / R-2100SS / R-2100A / R-2100ASS



見た目もスッキリ コンパクト設計

マスト内にインフレーター用のエアータンクが内蔵されており、小スペースでの設置が可能です。

型 式	R-2100	R-2100A	R-2100SS	R-2100ASS
防 爆 仕 様	—	—	●	●
適用リム径	10~20インチ ※1			
適用リム幅	3~12インチ			
適用タイヤ外径	最大950mm			
供給空気圧	0.78~1.18MPa			
インフレーター	内蔵			
ビードシーター	—	● ※2	—	● ※2
電 源	AC200V 3相 15A			
モ ー タ ー	0.75kW (安全増防爆モーター)			
本体最大寸法	W1,140×D1,075 ×H1,950mm		W1,140×D1,215 ×H1,950mm	
本体最小寸法	W860×D995× H1,600mm		W860×D1,135× H1,600mm	
本 体 質 量	200kg	205kg	210kg	215kg

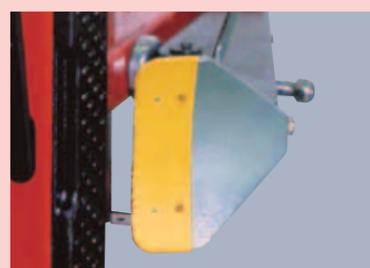
※1 適用範囲内でも形状によっては作業できないことがあります。
カーホイール用アタッチメント(R-OP-01)使用時:リム径8~19インチ
二輪車用アタッチメント(R-OP-02)使用時:リム径14~23インチ
タイヤサポートアーム(R-OP-SA)使用時:リム径13~20インチ
※2 クランプ爪のエア吹き出し口からエアジェットが吹き出し、注入エアの漏れを防ぐ機能です。

装 備 品	標準装備
ビードプッシングレバー	標準装備
ビードブレイカーカバー	標準装備
ヘッドプロテクター1	標準装備
ヘッドプロテクター2	標準装備
ビードシーター	標準装備



ビードプッシングレバー

従来にないこのアームはタイヤの組み付け、取り外しを簡単に行うことができます。クラス初の標準装備です。「第3の手」としてタイヤ交換の手助けになります。



ビードブレイカーカバー

アルミホイールの損傷防止に効果的です。



ヘッドプロテクター 1・2

「こんなのがあったら!」の声に標準装備しました。マウンティングヘッドの先端はカバーでもローラーでも取付けが可能です。



ビードシーター

エアの充填はクランプの爪部より噴出し充填されます。(Aタイプのみ)



SS 防爆タイプ

電源系統が防爆仕様に設計されているので、ガンリスタンドにも設置できます。

R-2100SS
R-2100ASS
R-2300ASS