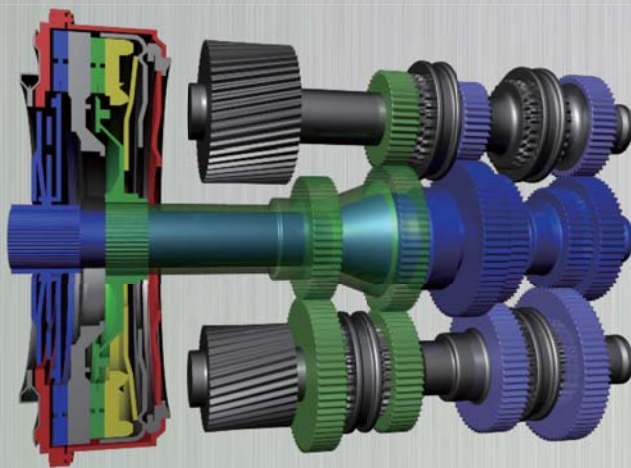


Vehicle Dynar
Idling stop sys
Twin Clutch t
Variable
Timing



これからの自動車整備士養成に欠かせない新技術を掲載

eTOOLBOX

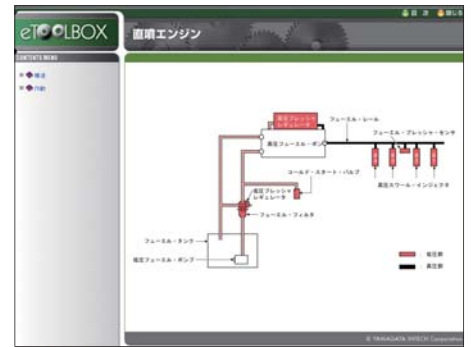
新機構編

eTOOLBOX New Mechanism

2010年自動車メーカーは、ハイブリッドシステムの開発と同様に、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンをさらに効率のよいものに進化させるための技術開発が進められています。またエンジンの出力をロスなく駆動輪に伝えるトランスミッションも飛躍的な進歩を遂げています。今回、新たに登場する「eTOOLBOX 新機構編」は、これからの自動車整備士養成に必要となる、ハイブリッドシステムをはじめ、今後主流になっていく、バルブ開閉システムやダブルクラッチを採用したトランスミッション、燃焼効率を上げる直噴システムなど、省燃費に関わる新技術の項目を加えました。

高品位なテクニカル・イラストレーションが、「わかりやすさ」を進化させました

■直噴エンジンでは、「成層燃焼と均質燃焼の作動」から「作動時の燃料の流れ」まで掲載。



「ハイブリッド・システム」「ダブルクラッチ式 オートマチック・トランスミッション」
車載ネットワークを用いた「車両挙動安定化装置」など掲載

動力の伝達システムをアニメーションで再現



搭載バッテリーの内部



○掲載項目

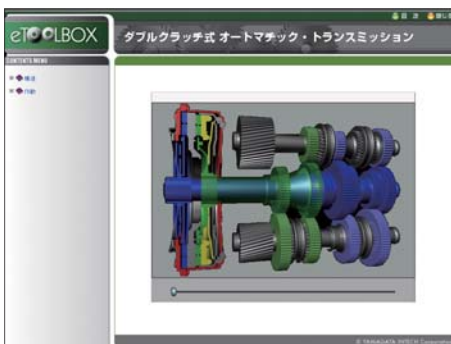
ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、バルブ休止システム、アイドルストップ機構、直噴エンジン、リーンバーンエンジン、可変バルブ機構、電動ウォーターポンプ、過給装置（ツインチャージャー）、CVT、ダブルクラッチ式オートマチック・トランスミッション、車両挙動安定化装置、電動パワーステアリング、LEDヘッドランプ、H.I.D.ヘッドランプ

動作環境

- OS: Windows 2000 Professional (Service Pack3 以上) / XP / Vista / 7 で使用できます。
- CPU / メモリ: CPUクロック周波数800MHz以上の Pentium3搭載機、もしくは同等以上を推奨。
- 表示サイズ: SVGA (800×600px) 以上。
- 必要なファイル機器: CD-ROMドライブ
- 提供媒体: CD-ROM、USBキー

※記載された社名および製品名は商標または登録商標です。
※各仕様は予告なく変更になる場合があります。

クラッチの動きとギアの組換えを再現



作動時の車両の動き



BANZAI 株式会社 **バンザイ**

本社 / 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691
支店 / 札幌・仙台・関東・東京・名古屋・大阪・広島・福岡

改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

http://www.banzai.co.jp
E-mail: eigyo@banzai.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

