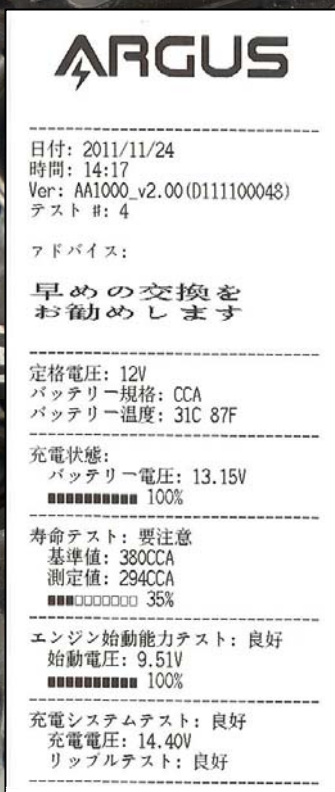


New!!

Argus System
Analyzer

アーガス バッテリー・システムアナライザー



BANZAIがアーガス(CCAテスター)をお勧めする理由

従来の比重計・ロードテスターに比べてアーガスはここがすごい！

その①

アーガスではバッテリーにほとんど負荷を与えません
→ロードテスターではバッテリーに大きな負荷を与えます

その②

メンテナンスフリーバッテリーも診断出来ます→比重計では計れません

その③

内部抵抗を測定するのでバッテリーの劣化をCCA値で確実に診断出来ます→
ロードテスターでは劣化していても走行直後は良好と判断する場合があります

※CCAとはマイナス18℃の環境で端子電圧が7.2Vまで低下する放電を30秒間行なった場合の電流値です。
例、650CCAのバッテリーはマイナス18℃の環境で30秒間、650Aの定電流放電を行なっても7.2V以上の端子電圧を維持します。

BANZAI®

進化が止まらない アーガスバッテリーアナライザー

エコカーバッテリーの診断が可能に！

6Vバッテリーの診断が可能に！

プリンターに見やすいグラフ表示を追加

表示アイコン大型化で視認性の向上

アーガスデータマネージャーで診断結果を管理可能！



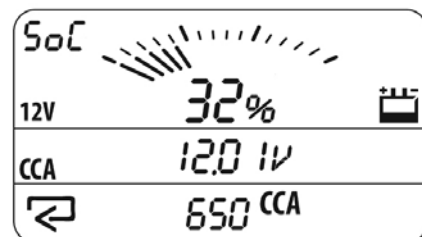
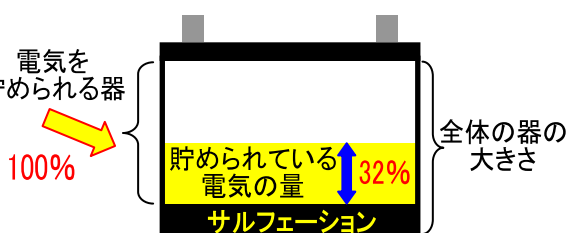
従来のテスターでは比重や電圧しか見れない！
アーガスではバッテリーを数字（CCA）で見るテスターです！

SoC (State of Charge)は充電状態

→ どのくらい充電されているのか？

電気を貯められる器に
何%充電されている？

電気を
貯められる器
100%



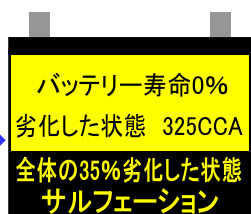
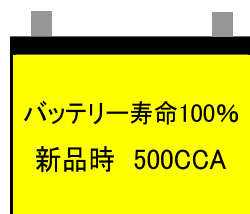
BL (Battery Life)はバッテリー寿命

→ バッテリーの寿命はあとどれくらい？

新品時を100%として、残りの寿命を分かりやすく%で表示します！

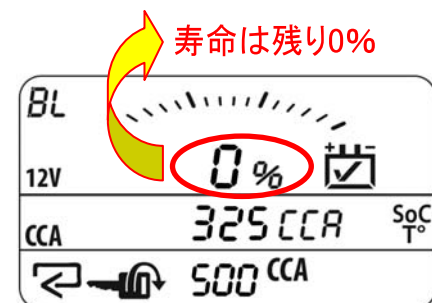
エンジンが掛からなくなる一歩手前（新品時基準より35%低下した部分）を寿命0%としています！

(例)



35%以上劣化が進むと
エンジン始動が困難に
なる可能性が高い！
35%劣化したら寿命0%！

劣化していない部分
寿命65%



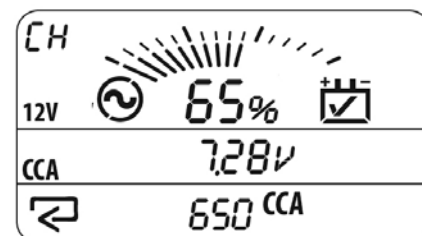
CH (Cranking Health)は始動能力

→ エンジンを始動させる能力はどれくらいある？

搭載している車輛と
搭載されているバッテリー
から始動能力を測定！



搭載されているバッテリーが車を
始動させるのに十分な能力があるか
を正確に診断する事が可能！



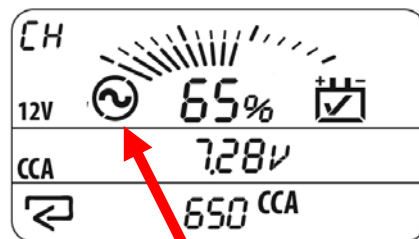
バッテリーだけでなく、オルタネーターの良否判定も可能！

オルタネーターの良否判定→バッテリー上がりの原因は充電系の可能性もある

バッテリー上がりの原因がバッテリーの劣化で無い事も・・・



アーガスなら発電系(オルタネータ)の良否判定が可能！
また充電電圧やリップルの診断も合わせて行ないますので
正確に診断する事が出来ます！



オルターネータ正常



オルターネータ異常あり



こんな事が起きないようにアーガスで診断！

バッテリー交換



数日後、お客様から
バッテリー上がりのクレーム



原因はオルターネータに！

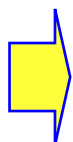


アーガスデータマネージャーで診断結果を管理出来る

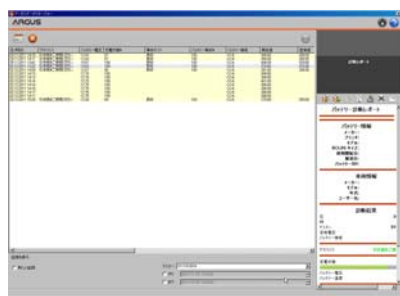
メモリー(AA1000RPB専用プリンター内)に保存されたバッテリー診断結果を
パソコン上に一覧整理して閲覧・保存・レポート作成などが
可能なソフトウェアです。(標準付属)

診断結果のプリントが可能

アーガスのプリンターとパソコンを
付属のUSBケーブルで接続します！



パソコン上で一覧整理が出来ます！



商品仕様

型 式	AA1000RPB
測定可能バッテリー	6V, 12V
入力可能電圧	DC5V~16V
使用可能温度範囲	-10℃~60℃
測定可能なバッテリー	30~2000CCA

ディスプレイ	バックライト付きLCD
本体サイズ	17.1×7.9×2.5cm
本体重量	260g(プリンター別)
電 源	不要(バッテリーより供給)
付属品	プリンター、ソフトケース、取扱マニュアル USBケーブル、CD-ROM



基本診断項目
バッテリー寿命診断項目
始動系統診断項目
充電系統診断項目

充電容量(%表示)、不良セル表示、充電電圧(V)
CCA測定、バッテリー寿命判定(%表示)、内部抵抗(Ω)
始動能力(%表示)、始動時最低電圧(V)
充電電圧(V)、ダイオードリップル測定

アーガスバッテリーアナライザーで カーオーナーに結果を説明する

プリントアウトでカーオーナーへ結果説明が簡単！

① 総合判定

②～⑤までの測定結果からバッテリーの総合判定を行い、具体的なアドバイスを行ないます。

② 充電状態とバッテリー電圧

バッテリー状態を分かりやすい%とバーグラフで表示！
バッテリー端子電圧を数字で表示します。

③ 寿命テスト

お客様が一番知りたい情報。
バッテリーの寿命を%とバーグラフで表示！

④ 始動能力テスト

エンジンをかけられる能力がどれだけあるのか
バッテリーの始動能力を%とバーグラフで表示！

⑤ 充電システムテスト

オルターネータの良否判定！バッテリー単体ではなく
充電系まで含めてテストする事でお客様は大満足！

ARGUS

日付: 2011/11/24
時間: 14:17
Ver: AA1000_v2.00(D111100048)
テスト #: 4

アドバイス:

① 早めの交換をお勧めします

定格電圧: 12V
バッテリー規格: CCA
バッテリー温度: 31C 87F

② 充電状態:
バッテリー電圧: 13.15V
■■■■■■■■■■ 100%

③ 寿命テスト: 要注意
基準値: 380CCA
測定値: 294CCA
■■■■■■■■■■ 35%

④ エンジン始動能力テスト: 良好
始動電圧: 9.51V
■■■■■■■■■■ 100%

⑤ 充電システムテスト: 良好
充電電圧: 14.40V
リップルテスト: 良好

こんな結果が出たときに、このような説明が出来ます！

事例①

【総合結果】 早めの交換をお勧めします。
【個別結果】 充電状態 50%
寿命診断 85%
エンジン始動能力テスト 100%

お客様への説明例

バッテリーの充電をオススメします。
寿命は85%ありますが劣化が少し進んでますので3ヶ月後にまた点検させてください。

事例②

【総合結果】 すぐに交換の必要があります
【個別結果】 充電状態 100%
寿命診断 15%
エンジン始動能力テスト 50%

お客様への説明例

交換をオススメします。
寿命は15%残っていますが始動能力も下がっています。
冷え込んだ朝などにエンジンが掛からない可能性があります。

BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
東京支店 〒105-8580 東京都港区芝2-31-16 ☎03(3769)6840
名古屋支店 〒460-0011 名古屋市中区大須1-29-36 ☎052(201)7551
大阪支店 〒577-0012 大阪府市東区3-3-11 ☎06(6744)1041
広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261
海外販売部 〒105-8580 東京都港区芝2-31-16 ☎03(3769)6894

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail: eigyo@banzai.co.jp

販売店

※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。

1201-20PP