



スタートブースター

12V・24Vスーパーキャパシタ

- ・弱ったバッテリーから内部の「電気二重層キャパシタ※1」へ充電(約2分)し瞬時に電気エネルギーを放出するジャンプスターターです。
- ・バッテリーを内蔵していないので、満充電での保管は必要ありません
- ・24V車両で最大3730Aのクランキング電流を実現
- ・バッテリーを内蔵していないので
充放電のサイクル回数は10,000,000回可能

※1電気二重層キャパシタとは

「コンデンサー」とも言われ電気を蓄える事ができる電子部品です。

基本的な構造は電極になる導体に薄い誘導体が挟まれた構造になっており、この誘導体が電気を蓄える働きをします。



自動車



バス・トラック



特殊車両



フォークリフト



二輪車



スーパーキャパシタとは

何らかの理由で、
バッテリー上がりによりクランキングが出来なくなった車載バッテリーから、
装置内部の「電気二重層キャパシタ」へ充電し
大容量の電流を、弱ったバッテリー若しくはスターターへ給電する事が可能な装置です。

充放電を行うバッテリーは装備しておらず
弱った車載バッテリーから供給を受け、増幅して車載バッテリーへ戻す事が可能で
常に、充電しておく必要が無いのが最大のメリットです。

劣化度合いが極めて少ないため、100万回の充放電が可能です。

大型トラックやバスなどのディーゼルエンジンは基より
建機やフォークリフト、緊急車両、小型船舶までも使用可能な24V仕様
(C15-24V,C1-TR-1224V)があります。

SWISS MADE 本製品はスイスメイドです。

(スイスメイドとは・・・内蔵される部品の6割以上がスイス国内製造製品のみを「スイスメイド」と表記できるものである)

		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
				
クランキング	12V車両	12V/1990A	—	12V/4940A
	出力電流(A)	24V車両	—	24V/3730A
出力電流(A)	12V車両	12V/3500A	—	12V/20000A
	※ピーク値	24V車両	—	24V/10000A
静電容量(F)		15×600F	10×1500F	10×3400F
使用可能 温度範囲		-40℃ +50℃	-40℃ +65℃	-40℃ +65℃
入力電圧	DC12V	○	○	○
	AC100V	○	○	○
充電時間目安	12Vバッテリー	2分	2分	2分
	AC 100V	約10時間	約10時間	約10時間
出力電圧		14V DC	24V DC	12/24V DC
使用サイクル回数		1,000,000サイクル	1,000,000サイクル	1,000,000サイクル
安全機能	セーフティヒューズ	○	○	○
	ON/OFF スイッチ	○	○	○
始動可能エンジン目安	12V ガソリン	○		○
	12V ディーゼル	○		○
	24V ディーゼル		○	○
本体寸法	L×W×D	340×270×150	380×330×230	530×440×320
本体重量		2.8kg	9.8kg	17kg

ご用命は下記販売店へ