

BANZAI[®]

ホフマン最高峰
レーザー3Dカメラによるホイール解析機能付
ホイールバランサー

OPTIMA 2

ゲオオプティマ2

標準付属品

型式	品名
GEO-01-NO1.1	No.1 コーン(小)
GEO-01-NO2.1	No.2 コーン(中)
GEO-01-NO3	No.3 コーン(大)
P 16418877	プラスチックリング
P 16418876	クランピングヘッド
P 16419045	プロテクトリング

型式	品名
P EAM0086G86A	クランピングスリーブ
GEO-01-CPA	アルミ用クランピングプレート
GEO-09	ウエイトプライヤー
GEO-WRV	ウエイトリムーバー
	バランスウエイトセット
P16418981	キャリブレーションウエイト

オプション

型式	品名
GEO-01-NO1.5	ベント用コーン
GEO-01-MBC-1	ベント用センタリング(φ66.5mm)
GEO-01-MBC-2	ベント用センタリング(φ84~85mm)
GEO-01-GC	クランピングヘッド用ゴムカバー ^{※1}
GEO-06C	二輪車用アダプター
GEO-02-VP	ユニバーサルフランジアダプター
GEO-07A	ライトトラック用コーン(φ113~170mm) ^{※2}
GEO-07B	ライトトラック用コーン(φ195~214mm) ^{※2}
GEO-07C	ライトトラック用スペーサー ^{※2}
WL-860	ホイールリフター

仕様

型式	GEO-OPTIMA-2
対象車種	軽・乗用車・小型トラック・二輪車
適用ホイールリム径	14~26インチ(レーザー計測時) 8~24インチ(ゲージ入力時) 8~30インチ(手動入力時)
適用ホイールリム幅	3~20インチ
適用ホイール/タイヤ組幅	最大508mm
適用ホイール/タイヤ組径	最大950mm
適用ホイール/タイヤ組重量	最大70kg
測定時間	4~70秒
測定回転数 (アンバランス測定時)	約200rpm
設定方式	CCD・レーザー計測による全自動入力 ゲージアームによる自動入力及び シャフト回転入力方式
表示方式	21.5インチ液晶タッチスクリーン
電源	200V単 50/60Hz 0.3kW
本体寸法(H×W×D) (MAX寸法)mm	1,710×1,450×1,295
本体重量	約210kg

※1: 使用の場合は、クランピングヘッドに付いているリングを外してから装着して下さい。 ※2: ライトトラック用コーンを使用する場合は、必ずライトトラック用スペーサーが必要です。

ホフマン ホイールバランスウェイト

ホフマンのウェイトは、スチール~アルミ用からヨーロッパ車用2ピースタイプまで多種・多様にラインナップ!!

打ち込み式(1ピースタイプ)	挟み込み式(2ピースタイプ) エポキシ樹脂コーティング処理	貼り付け式	2ピースウェイト用装着/着脱ツール
<p>HJ-614-Q-□ コーティング処理 5~50g(25個入り) PC国産純正アルミホイール用</p> <p>HJ-610-Q-□ コーティング処理 5~50g(25個入り) オペル、ボルボ、ロールスロイス等の欧州車アルミホイール用</p> <p>HJ-111-Q-□ 5~50g(25個入り) PCスチールホイール用(国産車対応)</p>	<p>HJ-261-Q-□ コーティング処理 5~50g(25個入り) PCメルセデスベンツ アルミホイール用</p> <p>HJ-260-Q-□ コーティング処理 5~50g(25個入り) PC BMW、ジャガー アルミホイール用</p>	<p>HJ-303-60g (5gと10gが交互に4つ連続) PCアルミホイール用 耐熱テープ使用 1箱(100本入り)</p>	<p>HJ-336 ビードコンプレッションツール (2ピースウェイト用装着ツール)</p> <p>HJ-331-43 クリップフィッティングツール (2ピースウェイト用クリップ装着ツール)</p>

安全に関するご注意
ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
 営業部 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACTIV芝浦8階 ☎03(3769)6881
 海外販売部 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACTIV芝浦8階 ☎03(3769)6894
 札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
 仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
 仙台支店 〒984-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
 関東支店 〒108-0023 港区芝浦4-16-23 AQUACTIV芝浦8階 ☎03(3769)6840
 名古屋支店 〒464-0852 名古屋市中区南青柳町6-26 ☎052(732)2600
 大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
 広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
 福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail:eigy@banzai.co.jp

●販売店

HOFMANN[®]



※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
※ 本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

ヨーロッパの足回り先進テクノロジーを、
この1台に結集!
プロ待望のホフマン・ハイエンドモデル!

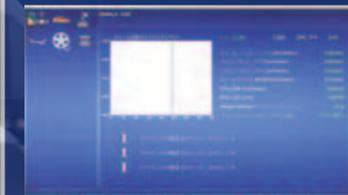
OPTIMA 2

高難度化する高性能タイヤに
より高精度な
バランスングを実現!



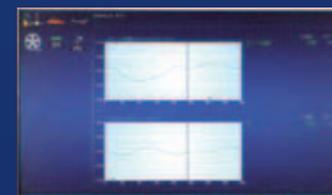
HOFMANN
OPTIMA 2

オプティマモード測定結果画面



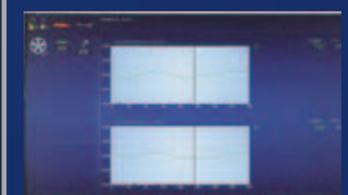
測定したタイヤ・ホイールの不具合項目について、インフォメーションを行います。

ラジアルランナウト測定



タイヤ・ホイールのラジアルランナウト(縦振れ)量の計測結果をグラフ化して表示します。

ホイールランナウト測定結果



ホイールのインナー側のラジアルランナウト(縦振れ)及びラテラルランナウト(横振れ)の計測結果をグラフ化して表示します。

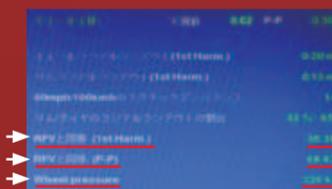
ホイール単体測定

ホイール単体にてアンバランス・ランナウト測定を行い、ホイール単体での不具合診断が行えます。
ホイール単体でのランナウト測定は、ビードシート位置(イン・アウト共)にて測定を行います。



ランナウトによる振動力演算

<オプション>



ランナウト測定結果を演算する事により、ランナウトによる荷重変化及び振動力を演算し、不具合診断が行えるようになります。

オプティライン画面

<オプション>



車両一台(4本)の測定を行う事で、推奨タイヤ組付け位置のガイドを行います。測定を行ったタイヤ・ホイールのデータを登録し、使用経過の診断を行います。

ついにバランサーの領域を越えた
あらゆる計測に対応した次世代機！
確かなパフォーマンスを約束します。

電動パワークランプ採用

ホイールのクランプに電動パワークランプを採用することで、ホイールのセットが楽になり、かつホイールを一定の力で固定するので、測定精度が向上します。



ホイールガードを降ろせば全自動測定

本体のホイールガードを降ろすだけで、安全に自動測定が行われます。通常のアンバランス測定、オプティマモードによるランナウト測定での不具合診断も行えます。タイヤとホイールの状態をレーザーで計測します。



レーザー及びCCDカメラにより、非接触にてホイールデータ(ディスタンス・幅・径)の計測を全自動で行います。



アンバランス修正位置表示

(レーザー指示機能)



アンバランス修正位置をレーザーにてピンポイント指示をします。アンバランス測定後の修正位置変更も可能になります。

アンバランス修正モード

通常アンバランス計測やスポークプログラムがあります。

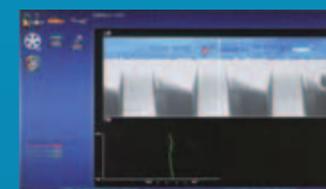
専用のオプティマモードで
タイヤとホイールを高次元に分析！

トレッド面画像分析



トレッド面の摩耗・損傷状態を、断面形状及び色変化により視覚判断が行えるよう表示します。

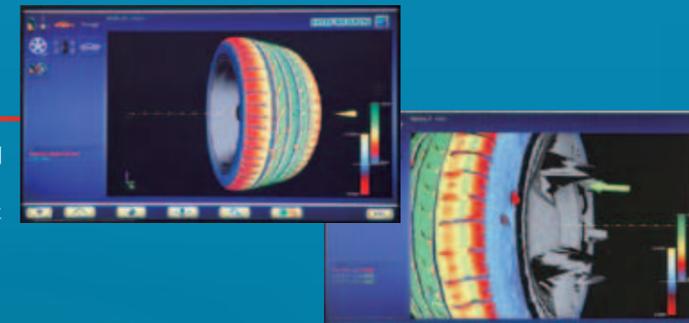
サイドウォール面画像分析



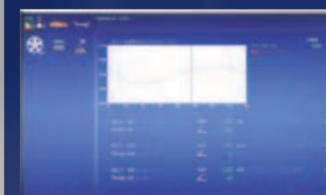
サイドウォール面の摩耗・損傷状態を、断面形状及び色変化により視覚判断が行えるよう表示します。

3次元 画像分析結果画面

タイヤの摩耗・損傷状態を、色変化により視覚判断が行えるよう表示します。タイヤ表示については、任意位置に回転させる事が出来ます。

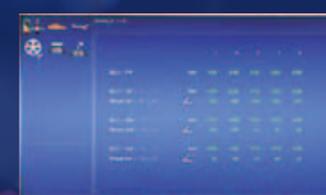


周波数分析



ラジアルランナウトの周波数分析を行い、タイヤ・ホイールの不具合診断を行います。周波数分析は、一次波形成分～三次波形成分までの分析を行います。

ラジアルランナウト多点測定時の周波数分析



タイヤトレッド面ラジアルランナウトの複数位置(5位置)測定時の周波数分析結果を表示します。